



# R&F Cup 2014

## Ausschreibung zum **Race&Formula Cup 2014**

Der Auto-Mobil-Sport-Verein **ASV Bruck an der Leitha** und der **MSC Marchfeld** schreiben gemeinsam den **R&F Cup 2014 für die Kategorie „V“ Verbessert und „R“ Race und „F“ Formula** aus. Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge lt. den ausgeschriebenen Klassen R und Kategorien R und F.

### R&F CUP Auswertung erfolgt nach folgenden Schema

Bewertet wird nur das Ergebnis in der Klasse + Gesamt aus der Kategorie „R“ oder „F“ nach beiliegender Punktetabelle  
z. B. **5 v. 10 Starter in der Klasse R3 = 545 Pkte**  
**7 v. 30 in den Klassen R1-R5 = 774 Pkte**  
**Ergibt Gesamtpkte = 1319 Pkte für den jeweiligen Lauf**

Tagessieg und Trainingsläufe werden für die Wertung nicht herangezogen.

Sollte ein Starter in mehreren Klassen an den Start gehen, dann zählt nur das beste Ergebnis Klasse + Div(Kategorie R oder F)  
Der Punktebeste ist RACE&FormulaCup Gesamtsieger + die jeweiligen Klassensieger werden aus den Klassen ermittelt.

### RACE Cup Prämierung

Der Ort für Preisverleihung wird am Ende der Saison bei einem der Sponsoren (Hauptsponsor) usw. stattfinden und am Ende der Saison bekanntgegeben.

Pokale, Sachpreise, Ehrenpreise Tagesbestzeiten(KlassenR1-F2) werden gesondert prämiert !!!!

### Kategorie Automobile „R“ Race

**Alle Fahrzeuge die den Gruppen S und Z nicht entsprechen, und Rennfahrzeuge der Gruppen A, H, E1 und GT.**

**Motor:** Der Zylinderkopf sowie sämtliche Anbauteile wie Einspritzanlage, Vergaser, usw. sind freigestellt. Der Motor ist frei; wird nicht der Originalmotor verwendet, so muss der verwendete Motorblock aber von derselben Marke stammen und die gleiche Anzahl von Zylindern aufweisen wie der Originalmotor. Der Motor muss im ursprünglichen Motorraum eingebaut sein und die Kurbelwellenachse muss beibehalten werden.

Die Verwendung von Lachgas ist ausdrücklich verboten!

Abgasanlage und Luftfilter sind frei. (max. 98 dB)

Kupplung, Getriebe, Achsantrieb und alle kraftübertragenden Teile sind frei, jedoch müssen sie an ihrer ursprünglichen Position verbleiben.

Die Bremsanlage ist freigestellt, solange es sich um eine Zweikreisbremsanlage handelt.

Radaufhängung und Federn sind freigestellt.

Felgen und Reifen sind frei, dürfen die Karosserie jedoch nicht überragen.

Die Karosserie und/oder das Fahrgestell dürfen erleichtert oder verstärkt werden.

Abgespeckte Türen oder aus GFK nur in Verbindung mit Überrollkäfig und Flankenschutz.

Alle handelsüblichen Käfige, auch abgelaufene und Eigenbaubügel sind erlaubt.

Bei Eigenbaubügel und Käfige muss der Hauptträger einen Durchmesser von mind. 40 mm

eine Wandstärke von 2 mm haben. Die Schweißnähte müssen durchgehend sein.

Alle Türen und die Motorhaube müssen geöffnet werden können

Die Windschutzscheibe muss original bleiben. Die Seitenscheiben und die Heckscheibe dürfen aus Sicherheitsglas oder aus splitterfreiem Kunststoff sein, müssen jedoch geschlossen sein. Bei

Kunststoffscheiben hat die Stärke mindestens 3mm zu betragen. Es muss mindestens ein funktionstüchtiger Scheibenwischer vorhanden sein. Die Windschutzscheibe muss durch den Gebrauch eines

Ventilators bzw. durch die vom Hersteller vorgesehene Vorrichtung frei von Beschlag gehalten werden können.

Der Innenraum ist freigestellt. Es dürfen sich im Bereich des Fahrers jedoch keine hervorspringenden Kanten befinden. Schläuche, Leitungen und Batterie, die im Fahrgastraum geführt sind, müssen

abgedeckt sein.

### Kategorie Formula „F“

**Rennfahrzeuge, Formelwagen, Eigenbaufahrzeuge, E2 SH und E2 SS und Fahrzeuge mit nicht selbsttragender Karosserie (X-Bow, Lotus Elise, Super 7, Fahrzeuge mit Fremdmotor = E2-SH, E2-SC + E2-SS ausgenommen F1, F3, F3000)**

### Ausgeschriebene Klassen:

<b>Klasse R1</b>	-	Damenklasse
<b>Klasse R2</b>	-	Klasse bis 1400 ccm
<b>Klasse R3</b>	-	Klasse bis 1600 ccm
<b>Klasse R4</b>	-	Klasse bis 2000 ccm
<b>Klasse R5</b>	-	Klasse über 2000 ccm + 4WD
<b>Klasse F1</b>	-	Formula(E2-SC, E2-SH, Fahrzeuge mit nicht selbsttragender Karosserie X-Bow, Lotus Elise, Super7 und ähnliches)
<b>Klasse F2</b>	-	Formula(Formelwagen(Ausgen. F1, F3,F3000,)), Ein- und Zweisitzige Rennwagen Gr. C, Radical, Formula Student)

Die Klasseneinteilung erfolgt bei Fahrzeugen mit aufgeladenen Motoren nach der üblichen Berechnung: Hubraum in ccm x 1,7

Geplante Läufe:

2 x ASV Bruck/Leitha  
1 x MSC Marchfeld

Bruck 13. April 2014 und 17. August 2014  
Lassee 5. Juli 2014